



Il sistema anti incendio della Firecom Automotive consta di sensori che, nel caso registrino una temperatura superiore alla soglia di allarme, attivano la carica estinguente nell'area interessata spegnendo in pochi secondi il principio d'incendio e impedendone la riaccensione.

L'età media dei veicoli per il trasporto passeggeri su gomma in Italia è di 11,6 anni vincendo così la maglia nera in Europa dove l'età media si attesta sui 7 anni. Complici le congiunture economiche e l'assenza di una normativa a riguardo, si assiste ad un aumento dei passeggeri e ad una diminuzione del confort e della sicurezza.

Come evidenziato dalla ricerca effettuata presso la facoltà Federico II di Napoli, un incendio innescatosi nel vano motore impiega solo 20 minuti per distruggere completamente il veicolo e 5 per il vano motore. Dagli ultimi dati dei Vvf si evince che nel solo 2011 ci sono stati 534 interventi verso veicoli su gomma e i dati della ricerca dell'Asstra del 2010 indicano 164 incendi avvenuti sui veicoli dei loro associati.

Una volta banditi dal mercato gli estinguenti a idrocarburi alogenati (Halon), perché non conformi a quanto prescritto dal trattato di Kyoto, il panorama dei sistemi di spegnimento per i bus è stato caratterizzato da sistemi a Watermist (acqua e schiuma, Novec), a polvere e a schiuma, ma negli ultimi anni si è affacciata sul mercato anche una nuova tecnologia, quella ad aerosol di

FIRECOM AUTOMOTIVE

Spegne e non lascia traccia

Spegne il principio d'incendio in pochi secondi senza danneggiare le parti meccaniche

sali di Potassio. I sistemi di spegnimento ad aerosol sono progettati e prodotti in Italia dalla Firecom Automotive. I sistemi della società italiana hanno ottenuto l'omologazione E3-R10 04 dal Ministero dei Trasporti (Csrpad) e i certificati di non tossicità ed eco-compatibilità. Sono sistemi

dedicati principalmente alla protezione del vano motore e del vano preriscaldatore, ma possono presidiare tutte le altre zone del mezzo in cui è possibile che si verifichi un principio d'incendio. La tecnologia ad aerosol, rispetto ai tradizionali sistemi antincendio, permette l'abbattimento degli ingombri, una maggiore facilità di installazione e, una volta immesso nell'ambiente, l'aerosol non danneggia né le apparecchiature meccaniche né quelle elettroniche e i residui sono di facile rimozione. Nei si-



stemi Firecom Automotive non ci sono contenitori in pressione (soggetti a periodiche revisioni), tubazioni ed ugelli che, per la particolare polverosità dell'ambiente da proteggere, potrebbero ostruirsi, ma si compone di erogatori in acciaio inox contenenti un compound di aerosol la cui attivazione avviene elettricamente. Una volta che i sensori registrano una temperatura superiore alla soglia di allarme, l'unità di comando e controllo attiva la carica estinguente nell'area interessata spegnendo in pochi secondi il principio d'incendio e impedendone la riaccensione. Il costo di manutenzione di un mezzo anziano è stimato 6 volte maggiore di uno (abbastanza) nuovo. Per cercare di ridurre i costi, la Firecom Automotive ha progettato sistemi che non hanno bisogno di manutenzione dato che le unità di comando e controllo effettuano la diagnosi del sistema h24. Durante il Busworld di Istanbul 2014 è stato presentato il nuovo sistema Ak0746 caratterizzato da un'interfaccia utente a Lcd tramite cui è possibile tenere sotto controllo fino a 5 diverse zone del mezzo, registrare 200 eventi e interfacciare l'unità con il Canbus dell'autobus.

Ivan Poli