

Istanbul, 24-27 aprile 2014

UNA VENTATA DI SANO OTTIMISMO

Tra le tante curiosità spunta anche un'anteprima. A firmarla è Isuzu. Otokar ed Evobus mostrano i muscoli. Terna diserta, di Bmc si sono perse le tracce. Man? Resta ad Ankara

Terna non si presenta. Bmc è praticamente fallita. Man continua a disertare l'appuntamento mentre gli autocarri (Mercedes compresa) picchiano forte. Ecco in sintesi il Busworld Turkey 2014 che si

conferma un appuntamento legato al mercato interno e quello ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

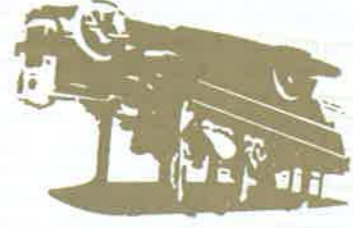
ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata

ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata



ufi
Approved
Event

busworld®

Otokar

Stand della grandi occasioni per Otokar che gioca in casa e gamma completa per il Tur-pedana disabili. Insomma una la bagagliaiera) e il Kent U da 12 metri sempre in Euro 5 con Doruk T da 10 metri (al top A chiudere l'offerta Otokar i da 8,3 (entrambi in euro 5). ma da 7,1 metri e la seconda le versioni S e Mega, la prima la presenza dei costruttori di gli Sultan (Navigo) pensano metri. A completare la famiglia tra l'Euro 2 e l'Euro 3. Buono tra l'Euro 2 e l'Euro 3. Buono livello di emissioni che oscillano del profondo Est ancora legati a restano tanto curiosità e costruttori Sultan Maxi (Navigo U) da 7,7 metri in versione turismo della gamma Setra S500. Per il Euro VI by Isuzu e il lancio la presentazione di un urbano sono mancate le chicche come Euro VI by Isuzu e il lancio ancora terra di conquista. Non ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata picchiano forte. Ecco in sintesi il Busworld Turkey 2014 che si conferma un appuntamento legato al mercato interno e quello ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata

Stand della grandi occasioni per Otokar che gioca in casa e gamma completa per il Tur-pedana disabili. Insomma una la bagagliaiera) e il Kent U da 12 metri sempre in Euro 5 con Doruk T da 10 metri (al top A chiudere l'offerta Otokar i da 8,3 (entrambi in euro 5). ma da 7,1 metri e la seconda le versioni S e Mega, la prima la presenza dei costruttori di gli Sultan (Navigo) pensano metri. A completare la famiglia tra l'Euro 2 e l'Euro 3. Buono tra l'Euro 2 e l'Euro 3. Buono livello di emissioni che oscillano del profondo Est ancora legati a restano tanto curiosità e costruttori Sultan Maxi (Navigo U) da 7,7 metri in versione turismo della gamma Setra S500. Per il Euro VI by Isuzu e il lancio la presentazione di un urbano sono mancate le chicche come Euro VI by Isuzu e il lancio ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata picchiano forte. Ecco in sintesi il Busworld Turkey 2014 che si conferma un appuntamento legato al mercato interno e quello ad Est con un occhio di riguardo per l'Europa considerata ancora terra di conquista. Non solo per l'Europa considerata



Grande folla alla prima del Setra serie 500. Mentre Isuzu punta tutto sui modelli urban. Euro VI ovviamente che a breve arriveranno anche in Italia.

